

Системе контроля движения грузов отгруженных АМКР для внешних потребителей продукции в странах Европы.

разработка и внедрение информационного ресурса по формированию аналитического отчета.

Оглавление

[Оглавление 2](#_Toc105572337)

[1 Введение 3](#_Toc105572338)

[1.1 Наименование системы 3](#_Toc105572339)

[1.2 Основание для разработки. Преференции при внедрении системы 3](#_Toc105572340)

[1.3 Назначение системы 3](#_Toc105572341)

[1.4 Цель разработки системы 3](#_Toc105572342)

[1.5 Участники разработки 3](#_Toc105572343)

[2 Описание Бизнес-процесса 3](#_Toc105572344)

[2.1 Текущий процесс 3](#_Toc105572345)

[2.2 Планируемые улучшения 3](#_Toc105572346)

[3 Требования к РАЗРАБОТКЕ системы 3](#_Toc105572347)

[3.1 Требования к структуре и функциям системы 4](#_Toc105572348)

[3.2 Описание входной и выходной информации 4](#_Toc105572349)

[3.3 Требования к функционированию системы 4](#_Toc105572350)

[3.4 Требования к обеспечению конфиденциальности информации 4](#_Toc105572351)

[4 Обязанности и Соответствие 4](#_Toc105572352)

[4.1 Описание команды 4](#_Toc105572353)

[4.2 Роли и обязанности 4](#_Toc105572354)

[4.3 Анализ рисков 5](#_Toc105572355)

[5 ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ 5](#_Toc105572356)

# Введение

Настоящая ФС к Системе контроля движения грузов отгруженных АМКР для внешних потребителей продукции, описывает основные требования к разработке и внедрению аналитической отчетности.

## Наименование системы

Системе контроля движения грузов отгруженных АМКР для внешних потребителей продукции в странах Европы.

## Основание для разработки. Преференции при внедрении системы

Получено задание от директора департамента по продажам, регионального менеджера по продажам (Европа).

## Назначение системы

Обеспечение оперативной информации по движению грузов отгруженных АМКР для внешних потребителей продукции в странах Европы.

Вывод информации в табличном виде, с возможностью экспорта данных в формат Excel.

## Цель разработки системы

Обеспечение оперативной информации по движению грузов отгруженных АМКР для внешних потребителей продукции в странах Европы:

* наименование пограничного перехода;
* дата и время перехода;
* вес груза по документу;
* наименование грузополучателя;

## Участники разработки

Департамент по продажам: Касим Э.В.

ДАТП: Левченко Э. А.

# Описание Бизнес-процесса

## Текущий процесс

На данный момент возможность получать информацию отсутствует.

## Планируемые улучшения

Разработать аналитический отчет с автоматическим поиском необходимой информации в базах данных информационно диспетчерской системы транспортного департамента.

# Требования к РАЗРАБОТКЕ системы

* выполнять все возложенные на систему функции с заданными характеристиками и показателями качества;
* обладать требуемым уровнем надежности;
* обеспечивать возможность взаимосвязанного функционирования с системами смежных уровней иерархии, другими системами;
* отвечать эргономическим требованиям, предъявляемым к подобным системам;
* допускать возможность модернизации и развития в пределах, предусмотренных в ФС;
* нормально функционировать в условиях, указанных в ФС на систему;

## Требования к структуре и функциям системы

* Даная аналитическая отчетность должна быть разработана на базе существующей информационно диспетчерской системы транспортного департамента. [Информационно диспетчерская система (mittalco.com)](https://krr-app-paweb01.europe.mittalco.com/idsrw/)
* Данные для аналитической отчетности берутся из базы данных информационно диспетчерской системы транспортного департамента (Krr-SQL-PACLX03:KRR-PA-CNT-Railway);

## Описание входной и выходной информации

Входные данные:

- список вагонов, требующих получение оперативной информации;

Выходные данные:

- информация о пограничном переходе, дате и времени перехода, вес вагона, наименование грузополучателя;

## Требования к функционированию системы

Система обеспечивает:

* Ввод номеров вагонов с грузами, по которым необходимо получить информацию.
* Поиск информации в базе данных ИДС ТД по отправленным вагонам с АМКР.
* Вывод консолидированных данных в табличном виде с возможностью экспорта в Excel

## Требования к обеспечению конфиденциальности информации

Обеспечить программную защиту от неквалифицированных действий пользователя и от попыток несанкционированного доступа пользователей к внутрисистемной информации.

# Обязанности и Соответствие

## Описание команды

ДАТП: Левченко Э.А. – разработка системы

Департамент по продажам: Касим Э.В – постановщик задачи.

## Роли и обязанности

ДАТП - Разработка системы

Департамент по продажам - Постановка задачи и тестирование

## Анализ рисков

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Шаг 1: Выявление Рисков | Шаг 2: Оценка рисков | | | Шаг 3: Управление рисками |
| Перечень возможных рисков | Вероятность (В/С/Н) | Степень тяжести  (В/С/Н) | Рейтинг риска  (столбец С из 3а) | Меры воздействия/предупреждения |
| Сбой системы | 1 | 1 | Низкий |  |

Расчет Матрицы Риска

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| A) Вероятность (В/С/Н) | B) Тяжесть (В/С/Н) | C) Рейтинг риска (А + В) |
| Низкая = 1,  Это может произойти редко | Низкая = 1 | При сумме 1-2 = Л (легкий риск) |
| Средняя = 2,  Это может иногда произойти | Средняя = 2 | При сумме 3-4 = С (средний риск) |
| Высокая = 3,  Это может случиться часто | Высокая = 3 | При сумме 5-6 = Т (тяжелый риск) |

# ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Должность и роль в разработке | ФИО | Подпись | Дата |
| Разработчик ФС | Касим Э.В. |  | dd/MM/yyyy |
| СОГЛАСОВАНО | | | |
| Руководитель разработки | Левченко Э.А. |  | dd/MM/yyyy |
| Ответственный тестировщик | Касим Э.В. |  | dd/MM/yyyy |
| Ответственный от бизнеса | Бауло С.С. |  | dd/MM/yyyy |